



---

## ***Moss Landing Battery Facility Fire January 17, 2025 - Monterey, California***

Using information generated from our regulatory air monitors and wildfire smoke sensor network, the Monterey Bay Air Resources District (MBARD) has been tracking potential particulate matter impacts associated with emissions from the battery facility fire at Moss Landing.

It appears that there was good dispersion or dilution of smoke from the fire and the plume was elevated above populated areas traveling towards Watsonville and Santa Cruz County. Based on the elevated plume and particulate matter monitor and sensor data, smoke from the battery fire did not impact ground-level areas where people live.

It should be noted that MBARD does not have the capability to test for hydrofluoric acid (HF), a toxic air pollutant of concern associated with battery fire emissions from lithium battery fires. HF is a highly reactive gas that can readily react with water to form hydrofluoric acid, which can further react with other substances in the environment, impacting its mobility and toxicity. HF is lighter than air and generally rises when volatilized in a fire.

For more information on air quality, please check our website, <https://www.mbard.org/>, for near real-time concentrations of particulate matter characterized by the Air Quality Index. In addition, please check our Wildfire Smoke Info and Resources link for more information about our particulate matter sensor network: <https://www.mbard.org/wildfire-smoke-information-and-resources> .

Richard A. Stedman  
Air Pollution Control Officer

En español en la página siguiente.



## Incendio en la instalación de baterías de Moss Landing 17 de enero de 2025 - Monterey, California

Utilizando la información generada por nuestros monitores de aire reglamentarios y la red de sensores de humo de incendios forestales, el Distrito de Recursos del Aire de la Bahía de Monterey (MBARD) ha estado rastreando los posibles impactos de material particulado asociados con las emisiones del incendio de la instalación de baterías en Moss Landing.

Parece que hubo una buena dispersión o dilución del humo del incendio y la columna se elevó por encima de las áreas pobladas que viajaban hacia Watsonville y el condado de Santa Cruz. Basado en la columna de humo elevada y los datos del monitor de material particulado y sensores, el humo del incendio de la instalación de baterías no afectó las áreas a nivel del suelo donde vive la gente.

Cabe señalar que el MBARD no tiene la capacidad para probar el ácido fluorhídrico (HF), un contaminante tóxico del aire que genera preocupación asociado con las emisiones de incendios de baterías de litio. El HF es un gas altamente reactivo que puede reaccionar fácilmente con el agua para formar ácido fluorhídrico, que puede reaccionar a su vez con otras sustancias en el medio ambiente, lo que afecta su movilidad y toxicidad. El HF es más ligero que el aire y generalmente se eleva cuando lo volatiliza en un incendio.

Para obtener más información sobre la calidad del aire, consulte nuestro sitio web, <https://www.mbard.org/>, para conocer las concentraciones casi en tiempo real de material particulado caracterizadas por el Índice de Calidad del Aire. Además, consulte nuestro enlace de Información y Recursos de el Humo de los Incendios Forestales para obtener más información sobre nuestra red de sensores de material particulada: <https://www.mbard.org/wildfire-smoke-information-and-resources> .

Richard A. Stedman  
Oficial de Control de la Contaminación del Aire